



Wstęp

Zdjęcia lotnicze wykonywane są od ponad stu lat. Pierwsze obrazy z „lotu ptaka” zrobił nad Paryżem w 1858 r., z gondoli balonu, G.T. Tournachon, a pierwsze zdjęcia lotnicze z pokładu samolotu W. Wright we Włoszech w roku 1909.

W Polsce pierwsze prace fotogrametryczne wykonane przez PLL LOT – Wydział Aerofotogrametryczny – FOTOLOT wykonano w 1930 r. do celów urbanistycznych, regulacji rzek, budownictwa wodnego, rolnictwa i leśnictwa.

Od 1963 r. na wydziałach przyrodniczych uniwersytetów warszawskiego, wrocławskiego, lubelskiego i poznańskiego rozpoczął się proces edukacji studentów z zakresu fotointerpretacji zdjęć lotniczych. Przełom w rozwoju fotointerpretacji miał miejsce w latach 1975–1980, kiedy w Instytucie Geodezji i Kartografii powstał Ośrodek Przetwarzania Zdjęć Lotniczych i Satelitarnych. Ukształtował się w tym czasie klimat do wykonywania i pozyskiwania do celów naukowych i gospodarczych zdjęć lotniczych oraz satelitarnych. Drugi przełomowy okres w rozwoju teledetekcji datowany jest na lata 90. XX w. – początek rynku usług fotolotniczych. Państwowe Przedsiębiorstwo Fotogrametryczne wykonywało zdjęcia lotnicze na potrzeby opracowywania map topograficznych i map gospodarczych w skalach około 1:5000, 1:10 000, 1:25 000. Rozpoczęty przez program Phare PL 9206 w latach 1995–1998 projekt całkowitego pokrycia terytorium Polski kolorowymi zdjęciami lotniczymi w skali ~1:26 000 umożliwił korzystanie z tego zasobu zdjęć lotniczych przez różnych użytkowników.

Autorzy niniejszej publikacji są wieloletnimi gestorami zdjęć lotniczych w sferze badań naukowych z zakresu geomorfologii, limnologii, rolnictwa, planowania przestrzennego i ochrony środowiska.

Ponadto do podręcznika załączono CD z fotogramami, których celem jest wykonanie ćwiczeń ze studentami.